Преподаватель: Авельцев Р.А.

**МДК01.01 Устройство автомобилей**

гр. 1СТМ 29.10.2021

**Практическая работа №8**

Специальность: 23.02.07

Продолжительность работы: 80 мин.

Тема: Устройство и работа системы питания инжекторного двигателя.

Цель работы: изучить устройство и работу системы питания инжекторных двигателей.

Оборудование:

1. система питания инжекторного двигателя.

2. приборы системы питания.

Литература:

1. Савич Е. Л. Легковые автомобили: учеб. пособие/ Е.Л. Савич – М.: Новое знание ; Минск: Новое знание, 2009 . – 651 с. : ил.- Техническое образование

2. Стуканов В. А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: учебное пособие.- М.: ИД «ФОРУМ», 2010.-496с.- (Профессиональное образование).

3. <http://k-a-t.ru/dvs_pitanie/31-injektor_tipy/index.shtml>

Задание 1. Используя литературу и оборудование, изучить: назначение, устройство и работу приборов системы впрыска бензиновых  двигателей.

 Задание 2. Ответить на вопросы:

1. Преимущества инжекторных двигателей.
2. Типы систем впрыска инжекторных двигателей.
3. Путь подачи топлива из топливного бака в топливную рампу.

4. Путь подачи воздуха во впускной коллектор.

5. Работу форсунки.

6. Виды датчиков в системе питания инжекторного двигателя.

7. Работу датчика концентрации кислорода в выпускном коллекторе.

8. Работу каталитического нейтрализатора в системе выпуска отработавших газов.

  9. Способы снижения токсичности отработавших газов.

Задание 3. Cоставить отчет по вопросам.

1. Выполнить схему и описать устройство системы питания инжектор-ного двигателя согласно своего варианта.

|  |  |
| --- | --- |
| № варианта | Тип системы впрыска |
| 1, 6 | Mono-Jetronic |
| 2, 7 | K-Jetronic |
| 3, 8 | KE-Jetronic |
| 4, 9 | L-Jetronic |
| 5 | Motronic |
| 10 | Непосредственный впрыск |

1. Каким образом регулируется количество подаваемого топлива в цилиндры двигателя?

Выполнить сканирование или фотографирование отчета по практической работе и выслать на адрес эл. почты [rom-ave@mail.ru](mailto:rom-ave@mail.ru) до 21.00.